< Retour à mes recherches

DV-898-GW

Historique des appels 1 appel

Appel 18/09/2026 10:45

Générer les données de Contrôle Technique Actions

Marque et modèle	Immatriculation	Daté du	Mise en circulation	VIN	Moteur	Couleur	Passage
PORSCHE 911	DV-898-GW	18/09/2026	05/1999	WP0ZZZ99ZXS606384	Essence	GRIS CLAIR	passage réalisé

Propriétaires

#	Dates	Type
1	de 1999 à 2015	Pas d'information
2	de 2015 à 2026	Particulier

Usages

#	Agglo.	Géo.	Département	Durée
1	Pas d'information	Pas d'information	Pas d'information	16 ans et 4 mois
2	Rural	Montagne	Moselle	11 ans

Synthèse Autorigin

- Ce véhicule n'est jamais resté moins d'un an en "Pro de l'auto"
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location court edurée
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration
- Nous ne recensons pas ce véhicule comme ayant été importé.
- Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

Rappels des constructeurs

Autorigin vérifie si des opérations de rappel constructeur existent pour les véhicules PORSCHE 911. Des opérations de rappel ont été détectées pour certains modèles de ce véhicule.

Année de rappel	Référence	Marque	Modèle	Problème
12 déc. 2007	R/2007/179	PORSCHE	911 FT & 911 GT	Defective Switch Console
1 mai 2014	R/2014/059	PORSCHE	911 GT3	Fire May Occur
17 nov. 2003	R/2003/175	PORSCHE	911 TURBO GT2 & GT3	Possible Fire Risk
10 déc. 2012	R/2012/156	PORSCHE	911 GT3 (997)	Rear Hub May Detach

Année de rappel	Référence	Marque	Modèle	Problème
18 mai 2004	R/2004/063	PORSCHE	911 Carerra 911 Turbo 911 GT2 and 911 GT3 - 2003 model year	Seat Backs Do Not Meet The Rigidity Of Porche Specification
26 mars 2007	R/2007/056	PORSCHE	911 GT3 AND 911 GT3RS (997)	Seat Buckle May Not De-Latch Following An Impact
9 mai 2011	R/2011/133	PORSCHE	911 Turbo Turbo S GT3 GT3 RS and GT2 RS	Wheel May Detach

Environnement



Le CRIT'AIR 3 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 2 et 3), ainsi que les diesel (Euro 4), respectivement mis en circulation entre le 1er janvier 1997 et le 31 décembre 2005 inclus, et entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus.

Ce véhicule pourrait rencontrer des problèmes de circulation dans les "zones à circulation restreinte".

Analyse

- Attention : Nos informations d'historiques sont précises depuis 2001

- Nous savons donc qu'il n'y a pas eu de changement d'enregistrement entre le 1er Janvier 2001 et l'année
- Nous n'avons pas relevé de séquence atypique sur ce véhicule
- Cette PORSCHE 911 a eu 2 propriétaires, soit moins que la moyenne
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie)

Recherche de véhicule volé

Retrouvez l'ensemble des véhicules volés qui ont fait l'objet d'organismes officiels et privés dans les pays européens.

	Pays	Source	Situation	Statut
	Italie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Slovénie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Roumanie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Slovaquie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	République Tchèque	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Lituanie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Hongrie	Police	Véhicule non déclaré volé	☑
	Autre	Privé	Véhicule non déclaré volé	☑

Sinistralité

Selon nos informations le véhicule PORSCHE 911 n'a pas été endommagé. Attention: nous n'accédons qu'à une majorité des sinistres mais pas à tous. Ces données peuvent être incomplètes, elles sont telles que déclarées par l'utilisateur.