ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144079450**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2026	26203614

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1245**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CT-108-SE(F)	16/09/2015	14/05/2013

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 30

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMAD351UAEJ105705	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP000S929	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

255228

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 21/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : ARD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD

2.1.1.a.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Conduite dure

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, ARG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AVD

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.10.2025: 238 045 km / 25.09.2025: 237 014 km / 21.09.2023: 185 731 km
03.09.2021: 150 530 km / 06.09.2019: 123 216 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		46 %	
Force verticales :	848 daN		486 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	304 daN	294 daN	165 daN	129 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		22 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	294 daN	165 daN	129 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C1: 0.22	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.9 %		