# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134289**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/10/2026 | 26203965 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

26/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**
**54710 FLEVILLE DEVANT NANCY**
**Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **057D1094**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| EF-705-KK(F) | 22/10/2021 | 11/08/2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 206 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF32DNFUA47592883 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE1315KJ133 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

108672

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 28/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : ARD

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : C

6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVD

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV, AR

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.10.2024: 91 183 km / 30.09.2024: 90 483 km / 24.06.2022: 81 028 km
22.10.2021: 75 358 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +2.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 9 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 715 daN | | 455 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 266 daN | 238 daN | 144 daN | 126 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 11 % | | 13 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 266 daN | 238 daN | 144 daN | 126 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -3.1 % | -3.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | 1.4 % | 1.1 % | | |