ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140903258**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/10/2026	26003209

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D244**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **Entrée Gauche**
154, Rue Pierre et Marie Curie

54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1237**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CP-313-ST(F)	11/01/2013	11/01/2013

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SCZMZ0CW620952	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP004W973	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108352

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 31/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.01.2025: 93 530 km / 08.03.2023: 78 619 km / 01.02.2023: 77 598 km
08.02.2021: 60 211 km / 15.02.2019: 45 516 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		21 %	
Force verticales :	670 daN		427 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	264 daN	174 daN	161 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	264 daN	174 daN	161 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.21% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.15%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.8 %	-4.0 %