ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144134478**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/10/2026	26204153

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY
Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1245**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
HC-496-GS(F)	06/03/2025	11/05/2009

Marque	Désignation commerciale
SKODA	FABIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBGF65J893172080	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MSK5134ES144	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193397

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 31/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plateau mal fixé : ARD

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : AVD

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARD

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse : C

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, ARD, ARG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AV, AR, ARD, ARG

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %	
Force verticales :	737 daN		407 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	237 daN	258 daN	178 daN	169 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	258 daN	178 daN	169 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.60m⁻ ¹) :	C2: 0.28	C3: 0.15	C4: 0.28	Moyenne: 0.24
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.1 %	0.7 %		