EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639724220

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**30/10/2026**	**26086412**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-798-MJ (F)	08/09/2017	09/02/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7RDRHF8AL570303	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP000F353	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

282309

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV.
2.1.1.c.2. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie
2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVG,AVD.
2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTEE : Fuite de liquide ou fonctions affectées
2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AV.
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVD.
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD,ARG,AR,ARD,AV.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.
6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Support fêlé ou mal fixé
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG.
6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), ARG,ARD.
7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, AVD,AVG.
8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%	
Forces verticales :	1024daN		633daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	379daN	372daN	233daN	212daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Forces de freinage (efficacité) :	379daN	372daN	233daN	212daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 1.94m-1 C2: 1.18m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-1.6%

AUTOSUR

BH-798-MJ

CT : 29/12/2026

N° d'agrément : S091S089
N° de série : VF7RDRHF8AL570303
N° d'imprimé : S639724220

AUTOSUR
S091S089
26086412
XXXXX

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639724221

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**30/10/2026**	**26086412**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 971S1057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-798-MJ (F)	08/09/2017	09/02/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7RDRHF8AL570303	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP000F353	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

282309

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR,G,D.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,ARG,ARD,AR.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10/09/2019 : 141742km / 17/09/2021 : 189423km / 12/11/2021 : 192579km / 18/12/2023 : 245356km / 15/02/2024 : 249780km /

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		8%	
Forces verticales :	1024daN		633daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	379daN	372daN	233daN	212daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Forces de freinage (efficacité) :	379daN	372daN	233daN	212daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 1.94m-1 C2: 1.18m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-1.6%

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé :

AUTOSUR
S091S089
26086412
XXXXX