PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104537

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26038208

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1411

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-754-TB (F)	22/12/2014	22/12/2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3XDAHZ4EZ051939	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0085951	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127732

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/12/2018 : 69239 km / 05/12/2019 : 84783 km / 01/12/2020 : 93774 km / 02/12/2020 : 93898 km / 23/11/2021 : 101427 km / 25/11/2022 : 102702 km / 10/01/2023 : 103815 km / 14/11/2023 : 107551 km / 14/11/2024 : 118127 km / 17/11/2025 : 123452 km / 19/12/2025 : 123528 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		1%	
Forces verticales :	1109 daN		886 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	384 daN	382 daN	284 daN	297 daN
Déséquilibre (<20%) :	1%		5%	
Forces de freinage (efficacité):	384 daN	382 daN	284 daN	297 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	67			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	-4.0%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.9%		

DUPLICATA

DM-754-TB

CT 03/01/2027

S035Z219
26038208
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF3XDAHZ4EZ051939
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104537