PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029869

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26001094

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1431

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-441-BN (F)	03/01/2023	05/05/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHMHDM5832232	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP1251600	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

55578

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FZ-441-BN

CT:03/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : VR3UPHMHDM5832232

N° D'IMPRIMÉ : T39029869

S091T095
26001094
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, C

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2025 : 40322 km / 27/06/2025 : 42850 km / 15/09/2026 : 55566 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-17.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %	
Forces verticales :	659 daN		389 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	233 daN	163 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	233 daN	163 daN	162 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.010

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.8 %