AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USA

N° d'imprimé : J005616338

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	26/02/2026	26026454

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S085J174**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE JULES VERNE
ZI LA POIRIERE
85170 LE POIRE SUR VIE
02.51.41.92.29

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 044K7010
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-305-CV (F)	26/05/2011	26/05/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA18SZZ9BW151996	N3

Type/CNIT	Energie
NSP18SM4CS	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
642134

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 26026407 DATE : 23/02/2026
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S085J174

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures
1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Essieu 1 Dro
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arri Droite, Arrière Gauche)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 65% E3 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 10% E3 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 42%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 42%
Efficacité par essieu : E2 : 57% E3 : 66%
Déséquilibre (<30%) E2 : 6% E3 : 3%