PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18147985

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26024778

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

28/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z224

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE

(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches
7 Boulevard du Scorff
35740 PACE
Tel:02 23 42 22 22

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035F1292

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CR-694-QT (F)	27/04/2019	12/03/2013

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HR8DJ527064	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP002F703	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168208

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CR-694-QT

CT 28/12/2026

S035Z224
26024778
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z224
N° DE SÉRIE : VF7UD9HR8DJ527064
N° D'IMPRIMÉ : ZP18147985

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,D,ARD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/02/2019 : 84332 km / 09/03/2023 : 126427 km / 25/03/2025 : 149675 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+6.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		12%	
Forces verticales :	931 daN		602 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	333 daN	321 daN	221 daN	222 daN
Déséquilibre (<20%) :	4%		1%	
Forces de freinage (efficacité):	333 daN	321 daN	221 daN	222 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	71			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 26%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+1.1%	+1.2%		

DUPLICATA