PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104510

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
04/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26038183

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ
03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035D1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DE-508-LR (F)	15/05/2018	31/03/2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SH9HP4ET508568	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP0071756	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
256349

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DE-508-LR

CT 03/01/2027

S035Z219
26038183
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF7SH9HP4ET508568
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104510

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2020 : 128492 km / 30/10/2023 : 187213 km / 10/04/2024 : 196801 km / 29/09/2026 : 255137 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		4%	
Forces verticales :	791 daN		501 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	295 daN	260 daN	189 daN	199 daN
Déséquilibre (<20%) :	12%		6%	
Forces de freinage (efficacité):	295 daN	260 daN	189 daN	199 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	72			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : 3.72	C2 : 1.13		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%		

DUPLICATA