# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681086**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/11/2026 | 26204612 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

**(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR**

N° D'AGREMENT : 035F1401

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CK-799-KQ (F) | 25-09-2024 | 06-09-2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 PICASSO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7UD9HR8CJ674193 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP002F703 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

200900

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances critiques**

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD)

**Défaillances majeures**

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARG,ARD)

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (AVG,AVD)

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

**Défaillances mineures**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2018:70801 Kms / 08/10/2020:110673 Kms / 07/10/2022:137890 Kms / 02/04/2024:156060 Kms / 15/07/2024:156106 Kms /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +10.5m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 13% | | | 9% | |
| **Forces verticales** | | 967daN | | | 640daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 372daN | | 339daN | 199daN | | 245daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 9% | | | 19% | |
| Force de freinage (efficacité) | 372daN | | 339daN | 199daN | | 245daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | 71% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 25% | | | |

**Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1:0.13 C2:<0.10
**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:+0.6% D:-0.2%
**Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-0.6%

**CK-799-KQ**

**CT 02/11/2026**

N° d'agrément : S035F335
N° de série : VF7UD9HR8CJ674193

**S035F335**
**26204612**
**XXXXX**

PUBLICATA