PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61507911**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26007227

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z205

(9) RAISON SOCIALE : SARL CTAC

(3) COORDONNÉES : LA CROIX AUX POTIERS
PRES DU CARREFOUR MARKET
35131 CHARTRES DE BRETAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035F1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-121-ZD (F)	30/08/2023	15/06/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SC8HR0BW563277	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP000U720	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119497

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)
5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (AVG)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, AVD, AVG, ARD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27/12/2018 : 82117km / 21/12/2020 : 87602km / 21/12/2022 : 90267km / 24/08/2023 : 91091km / 22/08/2025 : 110468km / 22/10/2025 : 112529km / 07/11/2025 : 113021km / 07/11/2025 : 113039km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+15.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		2%	
Forces verticales	706daN		427daN	

Frein de service

Force de freinage:	324daN	285daN	122daN	150daN
Déséquilibre (<20%):	13%		19%	
Force de freinage (efficacité):	324daN	285daN	122daN	150daN
Taux d'efficacité global (=50%):	77%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21%

Emissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.16 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.9%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-3.1%

BP-121-ZD

CT : 03/01/2027

N° d'agrément : S035Z205

N° de série : VF7SC8HR0BW563277

N° d'imprimé : **ZA61507911**

S035Z205
26007227
XXXXXXX