# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001421191

| NATURE DU CONTROLE | DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle volontaire complet | 03/11/2026 | 51727 / 1 |

## INSTALLATION DE CONTROLE

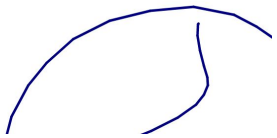
N° D'AGREMENT : S035F335

RAISON SOCIAL :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE
ADRESSE : 5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

## IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1259

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VEHICULE

| N° Immatriculation | Date C.I. | Date 1ere circulation |
|---|---|---|
| GX-803-FP | 30-05-2024 | 30-05-2024 |

| Genre | Marque | Type |
|---|---|---|
| VP | FIAT | M10FATVP305 |

| N° de série dans la série du type | Energie |
|---|---|
| ZFACF1BJ9RJJ86207 | EH |

| Kilométrage au compteur | Désignation commerciale |
|---|---|
| 17248 | 500 |

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

LEASYS FRANCE

ADRESSE : 20 AV DU MARECHAL JOFFRE

60500 CHANTILLY

**Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.**
**En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.**

## DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

**Défaillances majeures**

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Frein de service** | | | | | | |
| Déséquilibre | | 9 | | | 24 | |
| Force | 238 | | 217 | 106 | | 138 |
| Force roue/roue | 238 | | 217 | 106 | | 138 |
| Taux | | | 66 | | | |
| **Frein de stat.** | | | | | | |
| Force | 99 | | | | | 126 |
| Taux | | | 21 | | | |
| Pesée du véhicule | | 672 | 1047 | | 375 | |
| **Suspension** | | | | | | |
| Efficacité | 88 | | 82 | 66 | | 65 |
| Dissymétrie | | 7 | | | 2 | |
| Dérive | +2.2 | | | | | |
| Feux de croisement | -1.5 | | | | | -2.2 |
| Feux de brouillard | +0.4 | | | | | -2.1 |

DUPLICATA