PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001421189

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	03/11/2026	51725 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S035F335

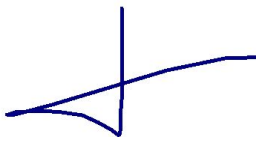
RAISON SOCIAL :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

ADRESSE : 5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GY-051-GS	17-07-2024	17-07-2024

Genre	Marque	Type
CTTE	PEUGEOT	N10PGTCT214

N° de série dans la série du type	Energie
VF3VLEHS8R7832728	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
104172	EXPERT

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

LEASYS FRANCE

ADRESSE : 21 RUE DU JURA

94150 RUNGIS

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD,AVG,AVD)
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG,AVG,AVD,ARD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		6			7	
Force	393		371	263		246
Force roue/roue	393		371	263		246
Taux			66			
Frein de stat.						
Force	216					184
Taux			21			
Pesée du véhicule		1178	1902		724	
Suspension						
Efficacité	51		58	65		62
Dissymétrie		13			5	
Dérive	-6.5					
Feux de croisement	-0.8					+0.6
Feux de brouillard	-4.0					-4.0

Opacité des fumées (<=0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10

DUPLICATA PV