PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681159**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26204681

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-530-NT (F)	01-09-2026	28-07-2017

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ESPACE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFC00X58771113	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP542J145	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157972

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

6.2.5.b.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage : siège mobile ou dossier impossible à fixer

Défaillances majeures

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (ARG,ARD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2021:76593 Kms / 07/07/2023:113529 Kms / 03/07/2025:138140 Kms / 29/06/2026:151037 Kms / 29/07/2026:151111 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-16.4m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%			5%		
Forces verticales	1104daN			804daN		
Frein de service						
Forces de freinage	333daN	320daN		264daN	259daN	
Déséquilibre (<20%)	4%			2%		
Force de freinage (efficacité)	333daN	320daN		264daN	259daN	
Taux d'efficacité (=>58%)	61%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	20%					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.9%	D:-0.2%				

EP-530-NT

CT 04/11/2026

N° d'agrément : S035F335

N° de série : VF1RFC00X58771113

S035F335
26204681
XXXXX

PUBLICA