PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD13344998

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26038171

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1338

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-302-GP (F)	11/02/2019	18/12/2015

Marque	Désignation commerciale
FORD	B-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0KXXERJKFM14758	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP1434406	ES

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148213

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD)
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2019 : 37401 km / 19/01/2022 : 69357 km / 02/02/2024 : 111655 km / 14/02/2026 : 139770 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		11%	
Forces verticales :	764 daN		569 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	272 daN	243 daN	244 daN
Déséquilibre (<20%) :	3%		1%	
Forces de freinage (efficacité):	264 daN	272 daN	243 daN	244 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	76			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.1%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-1.5%		

DY-302-GP

CT 02/01/2027

S035Z219
26038171
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : WF0KXXERJKFM14758
N° D'IMPRIMÉ : ZD13344998

DUPLICATA