PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681084**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26204610

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1070

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-795-WN (F)	03-10-2011	03-10-2011

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0JXXWPBJBL68045	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP003U051	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

202506

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AR,ARD)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,AR)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/10/2019:127389 Kms / 04/10/2021:147140 Kms / 03/10/2023:170263 Kms / 02/10/2025:193469 Kms / 21/10/2025:193982 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-10.7m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		0%			2%	
Forces verticales		909daN			612daN	
Frein de service						
Forces de freinage	300daN		338daN	206daN		226daN
Déséquilibre (<20%)		12%			9%	
Force de freinage (efficacité)	300daN		338daN	206daN		226daN
Taux d'efficacité (=>50%)			70%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			20%			
Opacité des fumées (0.55m-¹) C1:4.81 C2:4.27						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:+0.5%		D:+1.5%	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G:-2.8%		D:-4.0%	

BV-795-WN

CT 01/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : WF0JXXWPBJBL68045

S035F335
26204610
XXXXX

DUPLICATA