PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD13344994

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26038167

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1411

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-245-ZF (F)	28/07/2016	11/08/2015

Marque	Désignation commerciale
DS	DS 3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SBHNZ6FW613375	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CPFVP0001064	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138908

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DT-245-ZF

CT 02/01/2027

S035Z219
26038167
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF7SBHNZ6FW613375
N° D'IMPRIMÉ : ZD13344994

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/09/2020 : 68481 km / 25/02/2026 : 133610 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		3%	
Forces verticales :	699 daN		446 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	251 daN	176 daN	179 daN
Déséquilibre (<20%) :	9%		2%	
Forces de freinage (efficacité):	273 daN	251 daN	176 daN	179 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	76			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+0.0%		

DUPLICATA