PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD13344974

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26038148

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1338

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-601-WM (F)	21/06/2021	07/06/2016

Marque	Désignation commerciale
AUDI	Q3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ8U0GR116164	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10AUDVP014C121	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

182321

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EC-601-WM

CT 02/01/2027

S035Z219
26038148
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : WAUZZZ8U0GR116164
N° D'IMPRIMÉ : ZD13344974

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,ARG,ARD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG)
4.1.6.a.1. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant (AVG,AVD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/08/2020 : 81359 km / 28/05/2021 : 85933 km / 27/05/2023 : 115918 km / 27/05/2025 : 155094 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		5%	
Forces verticales :	967 daN		704 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	346 daN	327 daN	224 daN	253 daN
Déséquilibre (<20%) :	6%		12%	
Forces de freinage (efficacité):	346 daN	327 daN	224 daN	253 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 28%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.8%		

DUPLICATA