PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 38996815

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26044794

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T194

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE

(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV
2 RUE DES ENTREPRENEURS
35850 GEVEZE
Tél : 02 99 39 35 35

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-812-RD (F)	07/10/2024	30/01/2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30U9HD8ES027290	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP007G866	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

256420

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DC-812-RD

CT:03/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S035T194

N° SÉRIE : VF30U9HD8ES027290

N° D'IMPRIMÉ : T38996815

S035T194
26044794
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels AVG, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2020 : 122819 km / 07/02/2022 : 164453 km / 19/02/2024 : 212600 km / 01/03/2024 : 212886 km / 20/08/2024 : 219894 km / 04/05/2026 : 250487 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-17.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	935 daN		618 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	331 daN	306 daN	238 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	306 daN	238 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-3.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %	-2.2 %		