PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132513

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26002718

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1262

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-402-SH (F)	15/09/2020	27/11/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30EBHZTFS306320	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP028P006	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2019 : 112110 km / 08/09/2020 : 119098 km / 23/09/2022 : 136049 km / 30/09/2024 : 158259 km / 02/10/2024 : 158277 km / 30/09/2026 : 176248 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

176750

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %	
Forces verticales :	962 daN		675 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	368 daN	330 daN	265 daN	228 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	330 daN	265 daN	228 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %

DX-402-SH

CT:02/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : VF30EBHZTFS306320

N° D'IMPRIMÉ : T39132513

S035T101
26002718
XXXXXXXXXX