PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681249**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26204767

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-819-DT (F)	27-05-2011	27-05-2011

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	GOLF

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ1KZBP149403	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VWGVP000V408	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98236

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG)

Défaillances majeures

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD,AVD)

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG,AVD)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG)

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AVD)

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

Défaillances mineures

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,ARG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019:72442 Kms / 12/01/2022:77554 Kms / 22/03/2024:87610 Kms / 05/06/2026:97185 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			23%	
Forces verticales		746daN			519daN	
Frein de service						
Forces de freinage	288daN		302daN	151daN		135daN
Déséquilibre (<20%)		5%			11%	
Force de freinage (efficacité)	288daN		302daN	151daN		135daN
Taux d'efficacité (=>50%)			69%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			26%			

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accéléré(<=0.2%) 0.06% Lambda(0.97 à 1.03) 1.001

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.9%

BP-819-DT

CT 05/11/2026

N° d'agrément : S035F335

N° de série : WVWZZZ1KZBP149403

S035F335
26204767
XXXXX

DUPLICATA