# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681122**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26204645 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

**(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR**

N° D'AGREMENT : 050C1126

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FR-153-GC (F) | 09-07-2020 | 09-07-2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| OPEL | MOVANO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| W0VMR3604LB215556 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10PELCT628R324 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)
6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

**Défaillances mineures**

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVD)
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (D)
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)
7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/07/2024:122287 Kms / 14/10/2026:135358 Kms /

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

135359

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +3.3m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 2% | | | 6% | |
| **Forces verticales** | | 1361daN | | | 871daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 414daN | | 419daN | 294daN | | 277daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 2% | | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité) | 414daN | | 419daN | 294daN | | 277daN |
| Taux d'efficacité (=>50%) | | | 62% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 18% | | | |

**Opacité des fumées** (0.51m-¹) C3: <0.10 C4: <0.10 C5: <0.10 Moyenne: <0.10
**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-0.4% D:-0.5%

**FR-153-GC**

**CT 02/01/2027**

N° d'agrément : S035F335
N° de série : W0VMR3604LB215556

**S035F335**
**26204645**
**XXXXX**

DUPLICATA