EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F071681242

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26204760

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S035F335
(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE
(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 035F1401
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FL-392-KH (F)	22-04-2020	29-12-1992

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	GOLF3CL/GL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ1HZPW214991	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
H0ABS24A	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
147131

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques
6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces (G,D)
6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (G,D,ARD,AVG,AVD)
6.2.4.a.3. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : stabilité insuffisante (AV,C)

Défaillances majeures
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG,AVD)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD)

Défaillances mineures
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2022:115979 Kms / 16/05/2024:132279 Kms / 28/04/2026:146042 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.8m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%			2%		
Forces verticales	673daN			434daN		
Frein de service						
Forces de freinage	213daN		186daN	135daN		133daN
Déséquilibre (<20%)	13%			2%		
Force de freinage (efficacité)	213daN		186daN	135daN		133daN
Taux d'efficacité (=>50%)	60%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	23%					
Émissions à l'échappement Teneur en CO (<=3.5%) 0.05%						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.1%		D:-0.4%			

CT RG VL 071 450 001 - 06/26