PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132575

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26002779

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1380

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
338 ARA 35 (F)	15/06/2006	15/06/2006

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	AVENSIS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SB1DW56L30E146351	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MJT5462PJ201	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

311778

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

338 ARA 35

CT:05/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : SB1DW56L30E146351

N° D'IMPRIMÉ : T39132575

S035T101
26002779
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, ARG, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau ARD, AR, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/07/2018 : 223677 km / 01/09/2020 : 254078 km / 12/09/2022 : 280045 km / 06/09/2024 : 302565 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	927 daN		560 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	330 daN	334 daN	215 daN	216 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	334 daN	215 daN	216 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -2.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.2 % -1.9 %