PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13381012**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26013066

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-590-WP (F)	22/09/2020	22/09/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZLT053589	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP082A469	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21372

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable
0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG)
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/09/2024 : 13066km / 26/05/2026 : 20615km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%	
Forces verticales	861daN		670daN	
Frein de service				
Force de freinage:	317daN	300daN	249daN	243daN
Déséquilibre (<20%):	6%		3%	
Force de freinage (efficacité):	317daN	300daN	249daN	243daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-1.7%		

FS-590-WP

CT : 28/12/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : VR3UHZKXZLT053589

N° d'imprimé : **ZA13381012**

S060Z264
26013066
XXXXXXX