# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 72522486**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 23/10/2026 | 26005362 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**22/12/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095C1243

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FQ-125-SV (F) | 22/06/2020 | 22/06/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| DACIA | SANDERO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| UU1B5220464891459 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10DACVP001Z757 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

34049

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**FQ-125-SV**

**CT:22/12/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : UU1B5220464891459**

**N° D'IMPRIMÉ : C72522486**

**S060C094**
**26005362**
**XXXXXXXXXX**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 19/06/2024 : 27337 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 18 % | | 15 % | |
| **Forces verticales** : | 654 daN | | 434 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 225 daN | 221 daN | 143 daN | 148 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 225 daN | 221 daN | 143 daN | 148 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.009

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % +0.5 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 % -3.3 %