# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 72522595**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/10/2026 | 26005470 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**26/12/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FH-367-FV (F) | 25/06/2019 | 25/06/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1AH000163406047 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10RENVPA28Z178 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

52393

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**FH-367-FV**

**CT:26/12/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VF1AH000163406047**

**N° D'IMPRIMÉ : C72522595**

**S060C094**
**26005470**
**XXXXXXXXXX**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

**Défaillances mineures :**
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/02/2024 : 19373 km / 18/03/2026 : 50090 km / 15/06/2026 : 50931 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 6 % | | 3 % | |
| **Forces verticales** : | 463 daN | | 519 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 172 daN | 161 daN | 197 daN | 187 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 172 daN | 161 daN | 197 daN | 187 daN |

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 29 %

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.010

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % +0.4 %