PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522560

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26005436

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1219

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EE-373-JY (F)	22/12/2023	02/08/2016

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TALISMAN

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFD00356029525	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10RENVP499D632	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/07/2020 : 104838 km / 07/09/2022 : 149268 km / 22/12/2023 : 168791 km / 13/02/2026 : 209361 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219392

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		12 %	
Forces verticales :	1060 daN		718 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	365 daN	358 daN	280 daN	251 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	358 daN	280 daN	251 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 %

EE-373-JY

CT:25/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF1RFD00356029525

N° D'IMPRIMÉ : C72522560

S060C094
26005436
XXXXXXXXXX