# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 72522741**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/10/2026 | 26005614 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**27/12/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1219

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CY-827-AS (F) | 18/11/2020 | 01/09/2009 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| MINI | MINI |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WMWMG31000TV88846 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| MMN5301AL200 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

199329

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**CY-827-AS**

**CT:27/12/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : WMWMG31000TV88846**

**N° D'IMPRIMÉ : C72522741**

**S060C094**
**26005614**
**XXXXXXXXXX**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau ARD , ARG
6.1.1.g.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification présentant un risque ARD , AR, ARG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable
1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD , ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 10/07/2020 : 147024 km / 19/07/2022 : 173106 km / 09/07/2024 : 185441 km / 24/07/2026 : 197841 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 9 % | | 22 % | |
| **Forces verticales** : | 800 daN | | 467 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | 280 daN | 111 daN | 107 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 304 daN | 280 daN | 111 daN | 107 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -3.3 % | | -1.4 % | | |