N° d'imprimé : **ZA13380937**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26012996

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-695-ZX (F)	12/01/2022	23/11/2018

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMMPJW138196	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP071P847	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126125

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FB-695-ZX

CT : 27/12/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : VF3CCHMMPJW138196

N° d'imprimé : **ZA13380937**

S060Z264
26012996
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27/10/2022 : 45857km / 31/10/2024 : 85199km / 28/10/2026 : 126124km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	655daN		422daN	

Frein de service

Force de freinage:	245daN	242daN	164daN	148daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Force de freinage (efficacité):	245daN	242daN	164daN	148daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 25%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.4% -4.0%