PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522769

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26005641

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EK-576-BN (F)	15/02/2017	15/02/2017

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73AHNYMHJ557404	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CTRVP043C379	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66516

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EK-576-BN

CT:28/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF73AHNYMHJ557404

N° D'IMPRIMÉ : C72522769

S060C094
26005641
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2021 : 21689 km / 11/06/2024 : 43555 km / 12/06/2026 : 62875 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %	
Forces verticales :	857 daN		604 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	317 daN	309 daN	218 daN	193 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	309 daN	218 daN	193 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % -0.5 %