PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73670489

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26005840

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1339

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EA-190-AX (F)	12/07/2023	27/02/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LPHNZBGS019680	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP037T231	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

83986

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EA-190-AX

CT:01/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF3LPHNZBGS019680

N° D'IMPRIMÉ : C73670489

S060C094
26005840
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

4.1.4.c.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Source lumineuse et lampe non compatibles AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D' IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2020 : 42685 km / 02/03/2022 : 60075 km / 04/07/2023 : 67588 km / 11/07/2025 : 79542 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	765 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	259 daN	241 daN	144 daN	146 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	241 daN	144 daN	146 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.000

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.2 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % +1.1 %