N° d'imprimé : **ZA13347538**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/11/2026 | 26013169 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BD-109-XW (F) | 25/11/2016 | 29/11/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 206+ |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF32M8HR0AY170244 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP0006827 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

175317

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES CRITIQUES :**

5.1.2.b.3. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée (ARD)

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG)
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (ARD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG, ARD)
4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement
5.1.2.c.2. PORTE-FUSÉES : Mouvement excessif entre la fusée et la poutre (ARG)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (ARD, AVD)
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD, ARG)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.6m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 8% | | 11% | |
| **Forces verticales** | 694daN | | 393daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 251daN | 239daN | 107daN | 120daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 11% | |
| Force de freinage (efficacité): | 251daN | 239daN | 107daN | 120daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 65% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 20% | | | |
| **Emissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.13 - C2: 00.17 | | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -0.1% | +0.2% | | |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -1.4% | -2.4% | | |

**BD-109-XW**

CT : 02/11/2026

**N° d'agrément :** S060Z264

**N° de série :** VF32M8HR0AY170244

N° d'imprimé : **ZA13347538**

S060Z264
26013169
XXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA13347539**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/11/2026 | 26013169 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

02/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BD-109-XW (F) | 25/11/2016 | 29/11/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 206+ |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF32M8HR0AY170244 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP0006827 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

175317

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**XXXXXXXXXXX**

CT : XX/XX/XXXX

**N° d'agrément :** XXXXXXXX

**N° de série :** xxxxxxxxxxxxxxxx

N° d'imprimé : **ZA13347539**

S060Z264
26013169
XXXXXXX

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Suite du procès verbal**

depuis le 20 mai 2018 :
30/05/2018 : 99596km / 23/06/2020 : 119689km / 17/07/2020 : 120063km / 30/06/2022 : 136042km
/
16/07/2024 : 156081km / 05/09/2024 : 157119km / 21/08/2026 : 174405km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**Attention ce procès verbal contient 2 pages**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.6m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 8% | | 11% | |
| **Forces verticales** | 694daN | | 393daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 251daN | 239daN | 107daN | 120daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 11% | |
| Force de freinage (efficacité): | 251daN | 239daN | 107daN | 120daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 65% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 20% | | | |

**Emissions à l'échappement**
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.13 - C2: 00.17

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -0.1% | +0.2% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -1.4% | -2.4% |