# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670425**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/11/2026 | 26005776 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**01/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1307

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FZ-223-AK (F) | 21/07/2025 | 03/05/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJA00467218421 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10RENVPD23Z374 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 02/05/2025 : 61063 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

83810

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 5 % | | 9 % | |
| **Forces verticales** : | 691 daN | | 463 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 263 daN | 242 daN | 181 daN | 173 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 263 daN | 242 daN | 181 daN | 173 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

**Émissions à l'échappement**

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.005

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -2.7 %

**FZ-223-AK**

**CT:01/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VF1RJA00467218421**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670425**

**S060C094**
**26005776**
**XXXXXXXXXX**