N11.02

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000186126

| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
|---|---|---|
| Contrôle volontaire Partiel | 04/11/2026 | V2686128 |

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

ADRESSE : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 060Z1341

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GW-307-RQ (F) | 29/04/2024 | 29/04/2024 |

| Genre | Marque | Type |
|---|---|---|
| CTTE | RENAULT | N10RENCTF37T358 |

| N° dans la série du type | Energie |
|---|---|
| VF1VB000172571624 | GO |

| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |
|---|---|
| 27332 | MASTER |

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

DIAC LOCATION

ADRESSE : 11 RUE LOUIS AMPERE
35580 GUICHEN

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
2 - 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG, AVD)

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -0.5m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 0% | | 10% | |
| **Forces verticales** | 1350daN | | 1231daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 488daN | 496daN | 442daN | 445d |
| Déséquilibre (<20%): | 2% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 488daN | 496daN | 442daN | 445d |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 72% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 31% | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | +0.4% | -0.2% | | |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO