N11.02

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000186134

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/11/2026	V2686136

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

ADRESSE : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 060Z1172

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GV-958-YK (F)	25/03/2024	25/03/2024

Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	N10RENCTF37T358

N° dans la série du type	Energie
VF1VB000072244714	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
27430	MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

DIAC LOCATION

ADRESSE : 15 RUE DES SPORTS
56550 BELZ

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
2 - 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG, ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)
2 - 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARD, ARG)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		30%	
Forces verticales	1384daN		1168daN	
Frein de service				
Force de freinage:	515daN	535daN	447daN	413d
Déséquilibre (<20%):	4%		8%	
Force de freinage (efficacité):	515daN	535daN	447daN	413d
Taux d'efficacité global (=50%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 32%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+0.5%	+0.3%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO