# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

**Auto Sécurité**

**N° D'IMPRIMÉ C 60675926**

**Exemplaire conservé par le centre**

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle volontaire partiel | 01/10/2026 | 26096915 |

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

IDENTIFICATION DU VÉHICULE, ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE, DIRECTION, VISIBILITÉ, FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES, ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION, CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS, AUTRE MATÉRIEL

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1307

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GN-013-LV (F) | 05/08/2026 | 21/04/2023 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| HYUNDAI | TUCSON |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| TMAJC81AGPJ326652 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10HMCVP0044646 | GH |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

201180

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 5 % | | 2 % | |
| **Forces verticales** : | 953 daN | | 650 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 276 daN | 279 daN | 206 daN | 205 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 276 daN | 279 daN | 206 daN | 205 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.9 % | -2.2 % | | |