PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73670427

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26005778

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095D1301

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-824-HY (F)	17/11/2022	27/02/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFE00959297032	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10RENVP540P117	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2022 : 54945 km / 08/11/2024 : 85161 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112460

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	881 daN		550 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	309 daN	306 daN	191 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	306 daN	191 daN	187 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 %		-3.0 %		

EV-824-HY

CT:01/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF1RFE00959297032

N° D'IMPRIMÉ : C73670427

S060C094
26005778
XXXXXXXXXX