PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347791**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26013414

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060F0311

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-110-DZ (F)	06/09/2024	05/09/2018

Marque	Désignation commerciale
FORD	TRANSIT CUSTOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0ZXXTTGZJM73660	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FRDCT2682409	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193500

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AR, ARG, ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, ARD, AVD)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AR)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
23/09/2022 : 91636km / 04/01/2024 : 128796km / 04/09/2024 : 143710km / 08/09/2026 : 189611km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%	
Forces verticales	1271daN		876daN	
Frein de service				
Force de freinage:	462daN	526daN	334daN	324daN
Déséquilibre (<20%):	13%		3%	
Force de freinage (efficacité):	462daN	526daN	334daN	324daN
Taux d'efficacité global (=50%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.5%	-4.0%		

FA-110-DZ

CT : 04/01/2027

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : WF0ZXXTTGZJM73660

N° d'imprimé : **ZA13347791**

S060Z264
26013414
XXXXXXX