PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73670661

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26006007

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-068-XH (F)	15/03/2022	30/09/2010

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	IX 35

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
U5YZU81VABL034467	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10HMCVP000C331	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2018 : 102353 km / 26/10/2020 : 130125 km / 01/03/2022 : 143577 km / 28/02/2024 : 172743 km / 27/02/2026 : 200731 km / 22/04/2026 : 201931 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207095

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	971 daN		608 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	344 daN	371 daN	225 daN	203 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	371 daN	225 daN	203 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-1.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %	-1.5 %		

BA-068-XH

CT:03/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : U5YZU81VABL034467

N° D'IMPRIMÉ : C73670661

S060C094
26006007
XXXXXXXXXX