N11.02

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000186052

| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
|---|---|---|
| Contrôle volontaire Partiel | 23/10/2026 | V2686053 |

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

ADRESSE : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 060Z1342

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GR-302-SL (F) | 10/10/2023 | 10/10/2023 |

| Genre | Marque | Type |
|---|---|---|
| CTTE | RENAULT | N10RENCTE45P028 |

| N° dans la série du type | Energie |
|---|---|
| VF1FL000571407154 | GO |

| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |
|---|---|
| 162835 | TRAFIC |

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

DIAC LOCATION

ADRESSE : RUE DU BOIS DES CHAGNIERES
18570 LE SUBDRAY

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
2 - 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | +0.8m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 3% | | 0% | |
| **Forces verticales** | 1203daN | | 690daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 380daN | 339daN | 238daN | 237d |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 380daN | 339daN | 238daN | 237d |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 63% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| **Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)** | -1.2% | -1.0% | | |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO