PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13347628**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26013255

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 093F1260

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-547-SR (F)	08/11/2013	28/04/2010

Marque	Désignation commerciale
FIAT	PANDA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA16900001710040	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP000N533	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144689

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG)
1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG)

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)
1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARG, ARD)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (AR)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	696daN		420daN	
Frein de service				
Force de freinage:	277daN	242daN	150daN	131daN
Déséquilibre (<20%):	13%		13%	
Force de freinage (efficacité):	277daN	242daN	150daN	131daN
Taux d'efficacité global (=50%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-3.6%		

BA-547-SR

CT : 03/11/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : ZFA16900001710040

N° d'imprimé : **ZA13347628**

S060Z264
26013255
XXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA13347629**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26013255

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 093F1260

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-547-SR (F)	08/11/2013	28/04/2010

Marque	Désignation commerciale
FIAT	PANDA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA16900001710040	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP000N533	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144689

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX

CT : XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : xxxxxxxxxxxxxxxx

N° d'imprimé : **ZA13347629**

S060Z264
26013255
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal

17/06/2020 : 89881km / 06/05/2022 : 104633km / 29/04/2024 : 120421km / 28/06/2024 : 122054km
/
30/04/2026 : 140173km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	696daN		420daN	
Frein de service				
Force de freinage:	277daN	242daN	150daN	131daN
Déséquilibre (<20%):	13%		13%	
Force de freinage (efficacité):	277daN	242daN	150daN	131daN
Taux d'efficacité global (=50%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.7%	-3.6%		