N° d'imprimé : **ZA13347561**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26013189

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-720-XX (F)	12/09/2019	24/07/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KR1F0H39851184	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5224E1928	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160364

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES :

2.1.1.d.3. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie : fonctionnalité affectée
2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG, AVD)
5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, AVD)
2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD, AVG)
3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences (AV)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	764daN		514daN	
Frein de service				
Force de freinage:	262daN	267daN	177daN	172daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Force de freinage (efficacité):	262daN	267daN	177daN	172daN
Taux d'efficacité global (=50%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 03.19 - C6: 02.87 - C7: 02.45 - Moyenne: 2.84				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	+2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-2.2%		

EJ-720-XX

CT : 02/11/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : VF1KR1F0H39851184

N° d'imprimé : **ZA13347561**

S060Z264
26013189
XXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA13347562**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26013189

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1343

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-720-XX (F)	12/09/2019	24/07/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KR1F0H39851184	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5224E1928	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160364

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD, ARG, AVD, AVG)
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
05/09/2018 : 81500km / 03/09/2019 : 94660km / 01/10/2021 : 107333km / 05/10/2021 : 107377km / 20/09/2023 : 127723km / 17/09/2025 : 150569km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	764daN		514daN	
Frein de service				
Force de freinage:	262daN	267daN	177daN	172daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Force de freinage (efficacité):	262daN	267daN	177daN	172daN
Taux d'efficacité global (=50%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C5: 03.19 - C6: 02.87 - C7: 02.45 - Moyenne: 2.84				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	+2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-2.2%		

XXXXXXXXXXX

CT : XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : xxxxxxxxxxxxxxxx

N° d'imprimé : **ZA13347562**

S060Z264
26013189
XXXXXXX