# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73670593**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2026 | 26005941 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**02/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1284

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FH-566-PE (F) | 03/07/2019 | 25/05/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3LRHNSPJS174535 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP071W369 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 13/04/2022 : 72654 km / 10/04/2024 : 120229 km / 15/04/2026 : 149560 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

160849

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +2.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 4 % | | 29 % | |
| **Forces verticales** : | 781 daN | | 541 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 269 daN | 270 daN | 188 daN | 170 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 10 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 269 daN | 270 daN | 188 daN | 170 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % | -0.4 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.6 % | -1.1 % |

**FH-566-PE**

**CT:02/01/2027**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VF3LRHNSPJS174535**

**N° D'IMPRIMÉ : C73670593**

**S060C094**
**26005941**
**XXXXXXXXXX**