PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 74484055

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2026	26006190

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1284

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GQ-494-WQ (F)	08/09/2025	03/04/2017

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	AURIS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SB1ZS3JE90E324651	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10JT0VP016S043	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ARD , ARG

Défaillances majeures :
0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AV
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D' IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , ARD, AVD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2024 : 197918 km / 27/05/2025 : 238663 km / 21/07/2025 : 257305 km / 27/08/2026 : 337846 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

337850

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %	
Forces verticales :	861 daN		625 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	318 daN	306 daN	245 daN	240 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	306 daN	245 daN	240 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -1.1 %

GQ-494-WQ

CT:06/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : SB1ZS3JE90E324651

N° D'IMPRIMÉ : C74484055

S060C094
26006190
XXXXXXXXXX