EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144150647

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2026	26160692

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GB-005-XZ(F)	22/09/2021	22/09/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCYHZUMS168399	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP1291887	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153383

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22.09.2025: 123 668 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		2 %	
Force verticales :	881 daN		552 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	342 daN	225 daN	204 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	342 daN	225 daN	204 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.9 %	2.0 %		

Centre de contrôle :
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	04/11/2026 - 12:32
Immatriculation du véhicule :	GB-005-XZ

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF3MCYHZUMS168399
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. *Consommation totale de carburant (durée de vie)*	l	9116.16
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. *Distance totale parcourue (durée de vie)*	Km	153029.1
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. *Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. *Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)*	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 04/11/2026