EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144150676

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26160729

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069C1157

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BG-906-XS(F)	27/01/2011	27/01/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WAKFT0BT007273	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0003181	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144531

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.01.2025: 126 712 km / 26.01.2023: 107 952 km / 26.01.2021: 92 188 km
30.01.2019: 78 677 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	651 daN		444 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	228 daN	180 daN	178 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	228 daN	180 daN	178 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.05% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): 0.0 % 0.0 %