EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144150672

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26160721 |

**(7) RESULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

04/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 069C1157

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| CL-577-RG(F) | 30/11/2021 | 10/10/2012 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | QASHQAI |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SJNFCAJ10U2477260 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10NSSVP0004647 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

207933

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0380 P242F

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17.10.2024: 182 503 km / 23.08.2024: 180 664 km / 17.11.2023: 176 255 km
26.10.2023: 174 553 km / 12.11.2021: 151 720 km

**MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -2.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 12 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 847 daN | | 578 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 267 daN | 325 daN | 190 daN | 221 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 18 % | | 15 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 267 daN | 325 daN | 190 daN | 221 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.6 % | -1.6 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | | -2.1 % | | |